

Cronología de la industria petrolera hasta 1938

Época prehispánica
Chappopuerta es el nombre de la zona. Una diversa zona de drenaje, medicina, incienso y resina de árboles en los tiempos.

Siglo XVI
Andrés de Tapia, quien llegó con Hernán Cortés, describe chappopuertas en la zona de Tehuacan, Veracruz.

1864
Maximiliano, Emperador de México, implementa programas de explotación petrolera.

1865
El C. Gil y Sáenz localiza lagunas de petróleo en Tehuacan. Exporta diez barriles. El lagar por ser mercado hasta incrementa el volumen.

ca. 1880
Adolfo Azañero localiza petróleo en Papagayo, Ver. Lo extrae en pequeña escala y organiza una empresa para producirlo comercialmente.

ca. 1880
En Tehuacan, el gobernador Simón Larrea ordena los hallazgos del Gil y Sáenz.

1892
Se promulga un nuevo Código Minero de la República Mexicana dando la propiedad de las reservas del subsuelo al dueño de un predio.

1898
Instalación en Tampico de la refinación de petróleo para procesar petróleo crudo importado.

1901
Edward L. Doherty inicia la búsqueda de petróleo. Encuentra Oilcrude. Lo dirige a la ciudad de Santa Margarita, Veracruz, en el estado de Veracruz.

1901
Doherty perfora el pozo Santa Margarita, el primer pozo que arroja petróleo a bombearse en México.

1901 - 1910
Inicio de la industria petrolera en México.

1901
Westman Pearson realiza perforaciones petroleras en el extremo de Tehuacanpete.

1904
Doherty perfora en Ebanos, el primer pozo rentable en México.

1908
Incendio del pozo Dos Bocas extrínsecamente pérdida de 200,000 barriles diarios.

1908
Doherty organiza la Huasteca Petroleum Company.

1908
Pearson forma la Compañía de Petróleos El Aguila S.A.

1908
El Aguila comienza la refinación de hidrocarburos.

1910
El pozo Calcaño #1, perforado por la Huasteca, surge con 60,000 barriles diarios.

1910
El Aguila, administrado por E. Galdeano, perfora el pozo Potrero del Llano #4 que produce un total de 111.2 millones de barriles.

1911
Comienzan las exportaciones de petróleo mexicano a Estados Unidos, Europa y América Latina.

1914
Batalla de Ebanos, S.L.P. Las fuerzas venezolanas son rechazadas y fracasa el intento de llegar hasta Ebanos.

1917
Doherty abandona "Carro Aná" pozo de gran productividad.

1917
El 5 de febrero de 1917 se aprueba la Constitución General de la República.

1918
Campeón empieza nuevas perforaciones y se inicia la producción una cuarta de reserva anual y un 3% de reserva sobre la tierra petrolera descubierta.

1921
Incendio de los pozos Matamoros #1 y #2 a 100 pies de Oro.

1921
Año de la mayor producción de petróleo en México de la Explotación Petrolera más de 192 millones de barriles. Esta año México ocupa el segundo lugar mundial y cubre el 23% de la producción global.

1925
Se establece la Administración Nacional del Petróleo como organismo del Gobierno Federal para vigilar y controlar el comercio interno y extranjero.

1930
El Aguila perfora el Pozo Roca #2 a 2,040 pies de profundidad.

1933
Organización de la empresa Petrolera de Ebanos (Petroleum) de propiedad mexicana.

1937
En mayo, los trabajadores petroleros se declaran en huelga, suspendiéndose por intervención presidencial.

1938
El Presidente Lázaro Cárdenas expide el Decreto de Explotación Petrolera.

1938
El 5 de Junio se crea Petrolera Mexicana (PEMEX).

El nacimiento de la industria petrolera en México

¿Por qué existen vastos yacimientos de petróleo en México?

Miles de años atrás, en el subsuelo de ciertas regiones del país, se dieron condiciones geológicas inimitables para acumular y preservar grandes cantidades de materia orgánica. Las células vivieron depositadas junto con otros sedimentos, y con el transcurso del tiempo (millones de años) se convirtieron en rocas generadoras.

Fue tal el proceso de sedimentación que las rocas generadoras incrementaron la presión y temperatura necesarias para generar hidrocarburos.

Posteriormente aglutinaron fragmentos de espículas y migración, junto con una serie de procesos geológicos que formaron trampas. Además, hubo una sincronía en que los hidrocarburos pudieran almacenarse en los yacimientos de las provincias petroleras de México. La región más productiva de petróleo fue el Golfo de México y sus zonas adyacentes.

El petróleo en la época precolombina y colonial.

Los habitantes de la cuenca del Golfo de México tuvieron conocimiento del petróleo crudo que afloraba en forma natural hacia la superficie de la tierra. El crudo se veía en un conoide como "chappopote" (o su término equivalente en lenguas prehispánicas) y habíase en diversas regiones costeras.

El chappopote era utilizado con fines medicinales, como material impermeabilizante en la fabricación de cerámica, para quemarse en ritos ceremoniales y para la limpieza de los dientes (dentíficos).

Durante la época colonial los exploradores españoles documentaron diversas zonas en las que flujó el petróleo llamado "bitumen" o "jugos de la tierra."

La existencia de "chappopotes" en los campos ganaderos no era considerada algo que agregara valor al terreno. Al contrario, las afloraciones de crudo eran un riesgo para el ganado que frecuentemente caía en los estanques de petróleo y se ahogaba en ellos.

El petróleo en el México independiente.

Hasta el siglo XIX, los hacendados mexicanos no apreciaban el hecho de tener petróleo en sus propiedades.

Sin embargo, a raíz de la explotación petrolera en el norte de Estados Unidos que inició en 1859, comenzó un interés en el uso comercial del crudo en territorio nacional. Es así como el sacerdote Manuel Gil y Sáenz desarrolló un yacimiento a nivel superficial llamado "Mina de Petróleo de San Francisco" localizada en el estado de Tehuacan. La empresa no prosperó por el exceso de producción en los Estados Unidos.

Un poco más tarde, el médico norteamericano Adolfo Arney fundó una empresa de perforación cerca de Papagayo, Veracruz. Al fracasar en su intento de producir un volumen comercialmente viable, abandonó ese proyecto.

Por aquel entonces se terminó el primer ferrocarril en México que unió Veracruz con la capital del país (1873). Este desarrollo revivió el interés por explorar indistintamente el recurso petrolero que surgía hacia el suelo en forma natural y que era usado por los ingenieros ferrocarrilarios.

El Porfiriato y el inicio de la industria petrolera.

El gobierno del General Porfirio Díaz estableció un régimen legal que otorgaba la propiedad de los productos del subsuelo al propietario de un terreno. Este cambio en la legislación mexicana generó un gran interés de inversionistas extranjeros en las industrias mineras y petroleras.

Con la llegada de capitales europeos y norteamericanos se generó un auge económico con gran interés por los hidrocarburos incluidos, aquellos localizados en terrenos de propiedad federal.

La llegada de tecnología especializada, profesionales petroleros y grandes sumas de capital, logró el inicio de una industria petrolera verticalmente integrada y con gran potencial.

Pero no es hasta 1904 cuando el petróleo californiano Edward L. Doherty perfora el primer pozo comercialmente rentable en Ebanos, San Luis Potosí, cerca del pozo de Tampico, en el Golfo de México. La nueva técnica de Frank Oilcrude, geólogo mexicano, fue factor determinante en este hallazgo.

Este descubrimiento marcó el inicio de una importante industria petrolera en suelo mexicano en una zona denominada "La Faja de Oro" que se extiende de la desembocadura del río Pánuco hasta Tuxpan, Veracruz.

La producción de crudo en gran volumen.

Aunque las expectativas de encontrar mucho petróleo estuvieron por décadas, no es hasta finales de 1909 cuando el inglés Westman Pearson, fundador de la compañía "El Aguila", perforó el pozo "Potrero de Llano #4" con una producción diaria de 100,000 barriles diarios.

La intervención del geólogo norteamericano Everett DeGolyer fue clave para identificar el sitio de perforación del campo "Potrero de Llano."

En ese mismo año inició la revolución mexicana. Con la partida del Presidente Porfirio Díaz en mayo de 1911, México comienza una nueva era en lo político y lo social.

La exportación del primer barge tanque de crudo en el año de 1911 llamó al país a una nueva etapa en su historia industrial y económica.

El primer auge petrolero se extiende hasta la década de 1920. Factores como los bajos precios del crudo, la explotación de agua salada en pozos importados y la incertidumbre de las empresas conllevó a una reducción del volumen de petróleo en esa época.

Hace más de 100 años

El desbordamiento del pozo "Spindletop" en el suroeste de Texas (1901) atrajo la atención mundial hacia los yacimientos de crudo en la cuenca del Golfo.

A principios del siglo XX, México vivió años de estabilidad y auge económico que lo llevaron a iniciar importantes obras de infraestructura.

La industria ferroviaria fue el vehículo para comunicar diversas regiones del país e integrar un mercado nacional para productos producidos dentro y fuera de México. Los ferrocarriles también fueron un factor importante para abrir las fronteras de la nación a viajeros extranjeros que llegaban desde el norte y desde los puertos del Golfo en la costa este.

El transporte por tren generó una floreciente industria turística. Visitantes extranjeros, atraídos por la cultura cultural del país, buscaban, al mismo tiempo, oportunidades de negocio.

Los ejecutivos de los ferrocarriles se interesaron en las filtraciones superficiales de "chappopote", ya que éste constituía una fuente alternativa de combustible para sus locomotoras, y motivaron la visita de exploradores petroleros.

El entusiasmo por la exploración petrolera fue en aumento, atrayendo el interés de muchos inversionistas y empresarios.

Hacia 1900, la compañía **Waters-Pierce Oil Company** importaba crudo norteamericano y distribuía queroseno, gasolina, aceites lubricantes y parafina en el mercado nacional. Tenía cuatro refinadoras basadas en México, Monterrey, Tampico y Veracruz. Era la empresa dominante pero dependiente del petróleo producido por la Standard Oil en Estados Unidos.

En 1902 se terminó la construcción del edificio de la **Aduana de Tampico**. El puerto creció en su infraestructura y en su capacidad de carga para productos de importación y exportación.

El **Ferrocarril Central de México** abrió líneas troncales a Tampico y lo conectó con los principales centros de actividad económica en México: Aguascalientes, San Luis Potosí, Monterrey, la capital del país, etc.

El gobierno de México encomendó la reconstrucción del ferrocarril transistmico y de los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos a la S. Pearson & Son, de propiedad inglesa. El nuevo **Ferrocarril de Tehuantepec** constituirá un corredor comercial entre el Océano Pacífico y el Golfo de México. El proyecto se localiza en una zona con una gran producción petrolera potencial en esos momentos. Se inauguró en 1907 con reconocimiento a sus características técnicas.

Equipo de perforación llegó del extranjero y se transportó primero por vías lacustres y después en medio de la selva tropical de la "Faja de Oro".

Se construyeron oleoductos al borde de una carretera paralela a la costa de la laguna de Tamiahua. La "Brecha de la Huasteca" es considerada la primera carretera pavimentada de Latinoamérica.






“Mexico: Fundadores de la Industria Petrolera 2025” is a historic calendar meticulously crafted by Marco Bracamontes, commemorating the rich tapestry of Mexico’s oil industry. Delving deep into the annals of time, the calendar traces the roots of oil exploitation in Mexico, from the pre-Columbian era to the modern age, capturing pivotal moments that shaped the nation’s energy landscape.

This calendar serves as a captivating journey through time, offering a comprehensive chronology of Mexico’s oil industry since ancient civilizations first discovered its valuable resource. However, the focal point of the calendar lies in its portrayal of the industry’s formative years, spanning from 1904 to 1938. These crucial four decades witnessed the rise of Mexico as a global player in the oil market, marked by groundbreaking discoveries, technological advancements, and political upheavals.

Highlighted are key events such as the establishment of the Huasteca Petroleum Company, the Eagle Petroleum Company, the nationalization of oil reserves under President Lázaro Cárdenas (1938), and the birth of PEMEX, Mexico’s state-owned oil company. These milestones not only transformed Mexico’s economic landscape but also shaped its national identity and sovereignty.

In the final month, the calendar proudly showcases the profile of the sponsoring company, a testament to their commitment to preserving and celebrating Mexico’s rich heritage in the oil industry. This calendar serves as both a tribute to the pioneers of Mexico’s oil sector and an educational tool for future generations, ensuring that their legacy endures for years to come.

This 32-page calendar measures 14” x 10.125” and opens to a size of 14 x 20.25.”

For sponsorship information, contact Marco Bracamontes
www.nexolatinoinc.com
281-793-8577